

தமிழ் நாடு மின் தொடரமைப்புக் கழகம்  
மேற்பார்வை பொறியாளர் / இயக்கம்/வடக்கு/ சென்னை  
கொரட்டூர் / சென்னை - 600 080

விவரக் குறிப்பீடு எண் LT NO.01 /2026-27

சென்னைமின்தொடரமைப்புஇயக்கம்/வடக்கு - Executive Engineer/GIS/கொரட்டூர்/சென்னை-600 080  
உள்ள அதிகாரிகளின் ஆய்வு பணி மற்றும் அது தொடர்பான வேலைகளுக்கான டீசல்/  
பெட்ரோலில் இயங்கும் வேன் (van)/ ஜீப் (Jeep) மாடல்வண்டிகள்வாடகைக்கு பெறல்.

ஒப்பந்தப்புள்ளி விற்பனைக்கான இறுதி நாள் / நேரம் -25.05.2026 அன்று பிற்பகல் 2.00  
மணி மேலே குறிக்கப்பட்டுள்ள  
நாள் விடுமுறையாக  
அறிவிக்கப்பட்டால் அடுத்த வேலை நாள்  
பிற்பகல் 2.00 மணி

ஒப்பந்தப்புள்ளி திறக்கப்படும் நாள்/நேரம் - 25.05.2026 பிற்பகல் 3.00 மணி  
மேலே குறிக்கப்பட்டுள்ள நாள்  
விடுமுறையாக அறிவிக்கப்பட்டால்  
அடுத்த வேலை நாள்  
பிற்பகல் 3.00 மணி

முன்வைப்புத் தொகை (ரூ எம் . டி) - ரூ.6360 /- (ஒவ்வொரு ஊர்திக்கும்)

விவரக் குறிப்பீட்டின் விலை - ரூ.250 /-  
தபால் செலவு ரூ. 100/- தனி.

Sd/-

மேற்பார்வைப் பொறியாளர் / இயக்கம்/ வடக்கு  
கொரட்டூர் 230 கி.வோ. துணை மின்  
நிலைய வளாகம்  
சென்னை-80

மேற்பார்வை பொறியாளர் / இயக்கம்/வடக்கு/ சென்னை  
விவரக் குறிப்பீடு எண் LT NO.01/26-27.

பிரிவு I

**விலை கேட்பு தகுதி தேவைகள் (Bid Qualification Requirement)**

கீழ்க்கண்ட விலைகேட்பு தகுதி தேவைகளை நிறைவு செய்யும் ஒப்பந்ததாரர்கள் விலை கேட்புக்கு தகுதியுடையவர் ஆவார்கள்.

1. மெயின் மற்றும் மாற்று ஊர்திகளின் முதல் பதிவு தேதி ஒப்பந்தப்புள்ளி திறக்கப்பட்ட நாளுக்கு முன்பாக 10 வருடத்திற்குள் பதிவு செய்யப்பட்ட வண்டியாக இருக்க வேண்டும்
2. ஒப்பந்ததாரரால் வாரியத்திற்கு வாடகைக்கு தரப்படும் மெயின் ஊர்திகள் அவருடைய பெயரில் இருக்க வேண்டும்.
3. ஒப்பந்ததாரர், ஒரு ஊர்தி மெயின் ஊர்தியாகவும் ஒரு ஊர்தி மாற்றுஊர்தியாகவும் வழங்க வேண்டும்.

மேற்கூறிய விலைகேட்பு தகுதி தேவைகளை நிறைவு செய்யாத ஒப்பந்ததாரருடைய விலைப் புள்ளி ஒட்டு மொத்தமாக உடனே தள்ளுபடி செய்யப்படும்.

Sd/-

மேற்பார்வைப் பொறியாளர் / இயக்கம்/வடக்கு  
கொரட்டூர் 230 கி.வோ. துணை மின்  
நிலைய வளாகம்  
சென்னை-80.

பிரிவு II  
**முன் வைப்புத் தொகை - (E.M.D)**

ஒப்பந்ததாரர் ஒன்றுக்கு மேற்பட்ட ஊர்திகளை வழங்க முற்பட்டால் அனைத்து ஊர்திகளுக்கும் முன் வைப்புத் தொகையாக ரூ. 6360/- மொத்தமாக செலுத்த வேண்டும்.

முன் வைப்புத் தொகைக்கு ஏதாவது ஒரு அட்டவணை வங்கியிலிருந்து (ஷெட்டியூல்டு பேங்க்) கேட்பு வரைவோலை (டிமாண்ட் டிராப்ட்) **Superintending Engineer/ Operation/ North/Chennai, TANTRANSCO** என எழுதப்பட்டதாகப் பெறப்படவேண்டும். அதை Accounts Officer/ O/o மேற்பார்வை பொறியாளர்/இயக்கம்/வடக்கு அவர்களின் அலுவலகத்தில் செலுத்தி இரசீது பெற்றுக்கொள்ள வேண்டும் .

காசோலை அல்லது வங்கியினர் தரும் பொறுப்புறுதி (பாங்க் கியாரண்டி) முன்வைப்புத்தொகையாக ஏற்றுக் கொள்ளப்படமாட்டாது. காசோலை அல்லது பொறுப்புறுதியுடன் பெறப்படும் ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் தள்ளுபடி செய்யப்படும். முன் வைப்புத்தொகை முழுமையாக செலுத்தப்படாமல் அனுப்பப்படும் ஒப்பந்தப்புள்ளிகளும் தந்தி மூலம் அனுப்பப்படும் ஒப்பந்தப்புள்ளிகளும் தள்ளுபடி செய்யப்படும்.

ஒப்பந்தம் வழங்கப்பட்டவருக்கு அவர் ஒப்பந்த வேலையை மனநிறைவு தரும் வகையில் செய்து முடித்த பின்னரே முன் வைப்புத் தொகை திருப்பித் தரப்படும். தமிழ்நாடு மின் தொடரமைப்புக் கழகத்திடமிருந்து ஒப்பந்த வேலைக்கு ஆணை பெறுவோர் வணிக மற்றும் பிற விதிமுறைகளிலுள்ள 18ம் பகுதியின்படி ஒப்பந்த தொகையின் 5 விழுக்காடு தொகையை பிணை வைப்புத்தொகையாக (செக்யூரிட்டி டெபாசிட்) (5% Security Deposit). (Thirty days) முப்பது நாட்களுக்குள் (30 days). செலுத்த வேண்டும். மேற்கூறிய பிணை வைப்புத்தொகை செலுத்த தவறுபவர் அல்லது ஒப்பந்தத்திலிருந்து பின் வாங்குபவர் அவருடைய முன்வைப்புத் தொகையை இழந்துவிடுவார், அவருக்கு முன் வைப்புத்தொகை திருப்பித்தரப்பட இயலாது.

ஒப்பந்தப்புள்ளியில் சமர்ப்பிக்கப்படும் ஆவணங்களில் பொய்யான தகவல்கள் இருந்தாலோ அல்லது இணைக்கப்பட்ட ஆவணங்கள் போலி (Bogus) என்று கண்டுபிடிக்கப்பட்டாலோ, ஒப்பந்தப்புள்ளி தள்ளுபடி செய்யப்படுவதுடன் ஒப்பந்ததாரர் அவருடைய முன் வைப்புத் தொகையை இழந்துவிடுவார். கூடுதலாக தமிழ்நாடு மின் தொடரமைப்புக் கழக எதிர்கால ஒப்பந்தம் / ஒப்பந்த புள்ளிகளில் கரும்பட்டியலில் (Black List) இடப்படுவார்.

ஒப்பந்தம் வழங்கப்படாதவர்களுக்கு அஞ்சல் மூலம் தகவல் தெரிவிக்கப்படும். அவர்கள் மேற்பார்வை பொறியாளர் இயக்கம்/வடக்கு/ சென்னை-80 அவர்களுக்கு முன்வைப்புத் தொகையைத் திருப்பித் தருமாறு கேட்பு மனு கொடுத்த பிறகு முன்வைப்புத் தொகையைத் திருப்பித் தரப்படும். முன் வைப்புத் தொகைக்கு வட்டி கொடுக்கப்படமாட்டாது.

பிரிவு III

மேற்பார்வைப் பொறியாளர் / இயக்கம்/வடக்கு/ சென்னை  
விவரக் குறிப்பீடு எண் LT NO. 01/26-27

1. ஒப்பந்தப்புள்ளி கொடுப்பவர்களுக்கு அறிவுரை :-

1. சென்னை மின் தொடரமைப்பு- இயக்கம்/வடக்கு - Executive Engineer/GIS/கொரட்டூர்/ சென்னை-600 080 உள்ள அதிகாரிகளின் ஆய்வு பணி மற்றும் அது தொடர்பான வேலைகளுக்கான ஒப்பந்த ஆணை பெறப்பட்ட நாளிலிருந்து 1வருடத்திற்கு டீசலில்/ பெட்ரோலில் இயங்கும் வேன் (van)/ ஜீப் (Jeep) மாடல் வண்டிகள் வாடகைக்கு பெறுவதற்கான ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் கோரப்படுகின்றன. இவ்விவரக் குறிப்பீட்டில் கேட்கப்பட்டுள்ள விவரங்களுடன் முன் வைப்புத்தொகை செலுத்தப்பட்ட விவரங்களும் தெளிவாக எழுதப்படவேண்டும். ஒப்பந்த புள்ளியை உறையினுள் வைத்து அதை முத்திரையிட்டு அனுப்புமாறு ஒப்பந்ததாரர்கள் கோரப்படுகிறார்கள். மேல் உறையின் மீது கீழே குறிப்பிட்டுள்ளவற்றை தவறாமல் எழுதவேண்டும்.

Sd/-

விவரக் குறிப்பீடு எண்  
LT NO.01/26-27

மேற்பார்வைப் பொறியாளர் / இயக்கம்/வடக்கு  
சென்னை

2. ஒப்பந்தப்புள்ளி முறை - (டென்டர் சிஸ்டம்)

வரையறக்கப்பட்ட ஒப்பந்தப்புள்ளி முறை "(Limited Tender Single Part System) பின்பற்றப்படும். ஒப்பந்தப்புள்ளி கீழே விவரிக்கப்பட்டுள்ளபடி ஒவ்வொரு தனித்தனி மூடி முத்திரையிடப்பட்ட உறையில் உறை A மற்றும் உறை B என்று குறியிடப்பட வேண்டும்.

உறை A என்னும் முதல் உறை கீழ்க்கண்ட தகவல்களை உள்கொண்டிருத்தல் வேண்டும்.

1. படிவம் I
2. படிவம் III, அதற்கான சான்றொப்பமிடப்பட்ட அத்தாட்சிஇணைக்கப்பட வேண்டும்
3. மெயின் மற்றும் மாற்றுஊர்திகளுக்கான கீழ்க்கண்ட ஆவணங்கள் நகல்கள்  
அ. ஆர் சி சான்றிதழ்  
ஆ. ஈட்டுறுதி ஆவணம்  
இ. போக்குவரத்து உரிமம்
4. ஒப்பந்ததாரருக்கு பொருந்துகின்ற சேவை வரி பதிவு பற்றிய விவரங்கள்.
5. முன்வைப்புத் தொகைக்கான சான்று. (ஈ.எம்.டி)

முன்வைப்புத்தொகை (ஈ.எம்.டி) செலுத்தியதற்கான ரசீது அல்லது கேட்புக்காசோலை (Demand Draft) அல்லது பணம் கொடுப்பாணை (Pay Order) விவரக்குறியீட்டில்குறிப்பிடப்பெற்ற ஒப்பந்தநிபந்தனையின்படி கொடுக்கப்படவேண்டும்.

படிவம் II-ல் வழங்கப்படும் ஊர்திகளுக்கான வாடகைக்கட்டணம் பூர்த்தி செய்யப்பட்டு இணைக்கப்பட்டிருக்க வேண்டும்.

செயற்பொறியாளர் GIS/கொரட்டூர்  
கொரட்டூர் 400 கி.வோ. GIS  
துணைமின்நிலையம்,  
சென்னை-80.

நன்குமுத்திரையிடப்பெற்றமூடப்பட்ட உறையில் மேலே குறிப்பிடப்பட்டுள்ள முகவரியாளருக்கு 25.05.2026 அன்று பிற்பகல் 2.00 மணிக்குள் வந்து சேருமாறு அனுப்பப்படவேண்டும்.

மேற்கண்ட முறையில் கோரப்பட்ட வாறுவரப்பெறாத ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் முழுவதுமாக தள்ளுபடி செய்யப்படும்.

1. பொதுநிபந்தனைகள் (General Terms) :-

ஒப்பந்தப்புள்ளிகொடுப்பவருக்குஇவ்விரக்குறுப்பீட்டில்கூறப்பட்டுள்ளவற்றைப்பற்றியவிளக்கம்ஏதாவதுதேவைப்படிஅவர்உடனேஅதுகுறித்துமேற்பார்வைப்பொறியாளருக்குகடிதம்எழுதவேண்டும்.ஒப்பந்தப்புள்ளிகொடுப்பதற்கானகடைசிநாளுக்குமுன்பாகவேஅவர்தேவையானவிளக்கங்களைப்பெற்றிடவேண்டும்.

2. ஒப்பந்தப்புள்ளிபெறுவதற்கானஇறுதிநாள்அன்றுபிற்பகல் 3.00 மணியளவில் ஒப்பந்தப்புள்ளி உறைகள், அவ்வமயம்இருக்க விரும்பும்ஒப்பந்ததாரர்கள் முன்னிலையில் திறக்கப்படும். ஒவ்வொரு ஒப்பந்ததாரரின்ஒப்பந்தப்புள்ளி உறைதிறக்கப்பட்டு அதற்குள் முன்வைப்புத்தொகை (₹.எம்.டி) செலுத்தியதற்கான இரகீது, கேட்புகாசோலை (டிமான்ட் டிராப்ட்) போன்ற ஏதும்உறையில்இல்லையென்றால் அந்தஒப்பந்தப்புள்ளிஉடனே தள்ளுபடிசெய்யப்படும்.

3. மேற்பார்வைப்பொறியாளர்/இயக்கம்/வடக்கு/சென்னைவட்டம்அவர்களுக்குகீழ்க்கண்டவற்றைமுடிவுசெய்யமுழுஉரிமைஉண்டு.

அ.ஒப்பந்தப்புள்ளியில்சமர்ப்பிக்கப்படும்மெயின்ஊர்திகளின்ஒரிஜினல்ஆவணங்களை ப்பந்தஆணைவழங்குவதற்குமுன்போஅல்லதுஅதன்பிறகோசரிபார்ப்பது, தமிழ்நாடுமின் தொடரமைப்புக்கழகத்தினால்கோரப்படும்ஒரிஜினல்ஆவணங்களை சமர்ப்பிக்கஇயலாதஒப்பந்ததாரருடையஒப்பந்தப்புள்ளியைதள்ளுபடிசெய்வதுஅல்ல துஒப்பந்தஆணையினைரத்துசெய்வது.

ஆ.மெயின்ஊர்திகளின்ஒரிஜினல்ஆவணங்களைசரிபார்ப்பது, மாற்றுஊர்திகளுக்கு ஒப்பந்தப்புள்ளியில்சமர்ப்பித்துள்ளசான்றொப்பமிட்டநகல்களைபொறுத்துஒப்பந்தஆணைவழங்குவது, தேவைப்படிஅந்தமாற்றுஊர்திகளின்ஒரிஜினல் ஆவணங்களைஎந்தநேரத்திலும்

ஒப்பந்தஆணைவழங்கும்முன்போஅல்லதுவழங்கியபிறகோசரிபார்ப்பது.ஏற்கனவே சமர்ப்பித்துள்ளஆவணங்களில்ஏதேனும்போலினனஅறியப்பட்டால்வழங்கப்பட்டஒப்பந்தஆணையைரத்துசெய்வது.

இ.மிககுறைந்தகட்டணம்உள்ளஒப்பந்தப்புள்ளியைஅல்லதுவேறுஒப்பந்தப்புள்ளியைஏற்பது.

ஈ. ஒப்பந்தவேலையை ஒரேஒப்பந்ததாரருக்கோ அல்லதுஒன்றுக்குமேற்பட்டவருக்கோ வழங்குவது.

உ.எக்காரணத்தையும்தெரிவிக்காமல்ஏதாவதுஒருஒப்பந்தப்புள்ளியை / ஒப்பந்தப்புள்ளிகள்எல்லாவற்றையும்தள்ளுபடிசெய்வது.

ஊ. தமிழ் நாடு மின் தொடரமைப்புக் கழகத்தின் மேலான நலனைக் கருதி இவ்விரக்குறிப்பீட்டில் உள்ளவிதிமுறைகளைத் தளர்த்துவது அல்லது நீக்குவது.

கேட்கப்பட்டுள்ள முடிவிரங்குள்ளில்லாதஒப்பந்தப்புள்ளிகள்தள்ளுபடிசெய்யப்படலாம்.

4. ஒப்பந்ததாரர்தம்முடையஅலுவலகத்தின்சரியானமுகவரியைமுழுமையாகஒப்பந்தப்புள்ளியில்குறிப்பிடவேண்டும்.அத்துடன்அலுவலகத்தில்தொலைபேசி/கைபேசிஇணைப்புகுறித்தால்தொலைபேசி/கைபேசிஎண்ணையும்தவறாமல்குறிப்பிடவேண்டும்.தேவையெனக்கருதும் போதுதமிழ்நாடுமின் தொடரமைப்புக்கழகஅதிகாரிகள்ஒப்பந்ததாரர்அலுவலகத்தைப்பார்வையில்உதவும்வகையில்விளக்கமாகதரப்படவேண்டும்.

5. உரியநாளில்உரியநேரத்திற்குபின்னர்கிடைக்கப்பெறும்ஒப்பந்தப்புள்ளிகள்ஏற்றுக்கொள்ளப்படமாட்டாது.

6. ஒப்பந்ததாரர்தனிப்பட்டநபராகஇருப்பின்ஒப்பந்தப்புள்ளியில்அவரேகையெழுத்திட்டுஅவருடையபெயரையும்முகவரியையும்முழுமையாகவும்சரியாகவும்குறிப்பிடவேண்டும்.ஒப்பந்தப்புள்ளிஒருநிறுவனத்தின்பெயரில்அனுப்பப்பட்டால்அதில்அந்நிறுவனத்தின்சார்பாகநிறுவனஉறுப்பினர்களால்அதிகாரம்வழங்கப்பட்டஒருஉறுப்பினரையெழுத்திடவேண்டும். அவ்வாறுஅதிகாரம்வழங்கப்பட்டதற்கானசரியானசான்றையும்ஒப்பந்தப்புள்ளியுடன்இணைந்துஅனுப்பவேண்டும்.ஒப்பந்தப்புள்ளிஅனுப்பும்இத்தகையநிறுவனத்தமிழ்நாடுமின் தொடரமைப்புக்கழகத்திடமிருந்துஒப்பந்தஆணை (கான்ட்ராக்ட்ஆர்டர்) பெற்றால் உடன்படிக்கை (அக்ரிமெண்ட்) செய்துகொள்ளுமுன்னிறுவனம்இயங்குகிறதா,

இல்லையா என்பதற்காக சான்றினை தமிழ்நாடுமின் தொடரமைப்புக்கழகத்திற்கு அளிக்கவேண்டும்.

7. தமிழ்நாடுமின் தொடரமைப்புக்கழகம் ஒப்பந்த ஆணையை எந்த நேரத்திலும் எக்காரணமும் குறிப்பிடாமலோ ஒப்பந்ததாரருக்கு எவ்விதமான முன் அறிவிப்பும் தராமலோ ஒப்பந்தத்தினை ரத்து செய்யும் உரிமையை தன்னகத்தே கொண்டுள்ளது.
8. ஒப்பந்ததாரர்குறைந்தது 2 ஊர்திகளை (1 மெயின் ஊர்தி + 1 மாற்று ஊர்தி) வாடகைக்கு தருதல் வேண்டும். அவ்விதம் இயலாதவரது ஒப்பந்தம் தள்ளுபடி செய்யப்படும்.
9. திறன்ற செயலாக்கம் (**Poor Performance**) உடைய ஒப்பந்ததாரரின் ஒப்பந்தம் ஏற்றுக் கொள்ளப்படாததுடன் தள்ளுபடி செய்யப்படும்.

விவரக்குறிப்பீட்டு LT NO. 01/26-27

நோக்கம்

ஒப்பந்தஆணைபெறப்பட்டநாளிலிருந்து 1 வருடத்திற்கு Executive Engineer/GIS/ கொர்ட்டர்/சென்னை-600 080 உள்ளஅதிகாரிகளின்ஆய்வுபணிமற்றும் அதுதொடர்பான வேலைகளுக்கான டீசல்/ பெட்ரோலில் இயங்கும் வேன் (van)/ ஜீப் (Jeep) மாடல் வண்டிகள் வாடகைக்கு இயக்ககோரல் இவ்விவரக்குறிப்பீட்டின்நோக்கமாகும்.

1. வண்டிகளின்விவரிப்பு

அ.ஒப்பந்ததாரரால்தமிழ்நாடுமின்தொடரமைப்புக்கழகத்திற்குவாடகைக்குதரப்படும்மெயின் ஊர்திகள்அவருடையபெயரில்இருக்கவேண்டும்.மாற்றுஊர்திகள்அவருடையபெயரிலோ அல்லதுவேறொருவர்பெயரிலோபதிவுசெய்யப்பட்டிருக்கலாம்.வேறுபெயரிலுள்ளவண்டிகளாயிருந்தால்,

ஒப்பந்ததாரர்அவரிடமிருந்துஒப்புதல்கடிதம்பெற்றுஅதனைஒப்பந்தப்புள்ளியுடன்அனுப்ப வேண்டும்.ஒப்பந்தக்கடிதத்தில்தமிழ்நாடுமின்தொடரமைப்புக்கழகத்திற்குதமதுவண்டிகளைஒப்பந்ததாரர்மூலம்வாடகைக்குவிடமுசம்மதமும்தெரிவித்திருக்கவேண்டும்.

ஆ.மெயின்மற்றும்மாற்றுஊர்திகள்போக்குவரத்துஊர்தியாகபதிவுசெய்யப்பட்டிருக்கவேண்டும.

இ.மெயின்மற்றும்மாற்றுஊர்திகளின்முதல்பதிவுத்தேதி

a) டீசல்/பெட்ரோலில் இயங்கும் வேன் (van)/ ஜீப் (Jeep) மாடல் வண்டிகள்திறக்கப்பட்ட நாளுக்கு முன்பாக 10 வருடத்திற்குள் பதிவு செய்யப்பட்ட வண்டியாக இருக்க வேண்டும்

ஈ. ஒப்பந்ததாரர்குறைந்ததுஇரண்டுஊர்திகளை (ஒருமெயின்ஊர்தி + ஒருமாற்றுஊர்தி) வாடகைக்குதருதல்வேண்டும்.

உ.ஒப்பந்தஆணைஒப்பந்தக்காரர் / நிறுவனம்பெயரில்மட்டுமேவழங்கப்படும்.

ஊ.ஊர்தியின்பதிவுஎண்மஞ்சள்பலகையில்கருப்புவண்ணத்தில்இருக்கவேண்டும்.

எ.வாடகைஊர்தியினரால்தமிழ்நாடுமின்தொடரமைப்புக்கழகத்திற்குஇழப்புகள்விபத்துபோன்றபிறஇன்னல்கள்ஏற்படாமல்காக்கும்பொருட்டுஇயக்கூர்திகள்சட்டப்படிஊர்திகள்ஈட்டுறுதி செய்யப்பட்டிருக்கவேண்டும் (Third party risk Insurance).

ஏ.தமிழ்நாடுமின்தொடரமைப்புக்கழகஊழியர்களின்குடும்பத்தினருக்குசொந்தமானஊர்திகள்வாடகைக்குவிடப்படக்கூடாது.

ஐ.தமிழ்நாடுமின்தொடரமைப்புக்கழகத்திற்குதரப்படும்ஊர்திகள்ஒப்பந்தஆணைகாலத்தில் வேறுஎங்குமேஒப்பந்தஆணையில்இயங்கக்கூடாது.

மேற்குறிப்பிட்டவிதிமுறைகள்பின்பற்றப்படாதஒப்பந்தப்புள்ளிகள்தள்ளப்படிசெய்யப்படும்.

2. வண்டிகள்கொடுக்கப்படவேண்டியகாலஅளவு

பின்சேர்க்கையில் (படிவம் - IV)

குறிப்பிடப்பட்டுள்ளஅதிகாரிகளின்அலுவலகப்பணிக்குவண்டிகள் 12

மணிநேரம்எல்லாநாட்களிலும்ஒட்டுநிலையில்இருத்தல்வேண்டும்.

எந்தஅலுவலருக்குஎந்தஊர்திஇயக்கஅனுமதிக்கப்பட்டதோஅந்தஊர்தியைதவிரவேறுஎந்த மாற்றுஊர்தியும்ஒப்பந்தகாலம்முடிவடையும்வரைஅந்தஅலுவலருக்குஇயக்கக்கூடாது.

3. ஊர்திகள்ஒட்டுபவர்கள்

ஒப்பந்ததாரரேவண்டிஒட்டுபவர்களைநியமித்துக்கொள்ளவேண்டும்.அவரேஒட்டுநர்களுக்கு உரியசம்பளம்/இதரபடிகளைகொடுக்கவேண்டும்.

ஒட்டுநரிடம்உரியசெல்லத்தக்கஒட்டுரிமை (டிரைவிங்லைசென்ஸ்) இருக்கவேண்டும்.

ஒப்பந்ததாரர்ஒப்பந்தம்தொடங்கும்போதுஒட்டுபவருடையஒட்டுரிமத்தின்நகலைஒரிஜினலுடன் தமிழ்நாடுமின்தொடரமைப்புக்கழகஅலுவலர்கள்சரிபார்பதற்குசமர்ப்பிக்கவேண்டும்.

4. மாற்றுஊர்தி

மெயின்ஊர்திகளுக்குபழுதுஏற்பட்டால்அரைமணிநேரத்திற்குள்ஒப்பந்ததாரர்அனுமதிக்கப்பட்ட மாற்றுஊர்திஅளிக்கவேண்டும்.மாற்றுஊர்திமூன்றுநாட்களுக்குமேல்அனுமதிக்கப்படமாட்டாது.

5. எரிபொருள்  
ஊர்திஓடுவதற்கு தேவையான எரிபொருட்கள் மற்றும் உயவு எண்ணெய் (லூப்ரிகேடிங் ஆயில்) போன்ற எல்லாவற்றையும் ஒப்பந்ததாரரே அவர் செலவில் ஏற்பாடு செய்து கொள்ள வேண்டும். டீசல்/பெட்ரோலில் தவிர வேறு எரிபொருள் உபயோகப்படுத்தக்கூடாது.
6. பழுதுகள்  
ஊர்திக்கு ஏற்படும் பழுதுகளை ஒப்பந்ததாரரே அவர் செலவில் சீர் செய்து கொள்ள வேண்டும். ஊர்திக்கு பழுது ஏற்பட்டால் அரைமணி நேரத்திற்குள் ஒப்பந்ததாரர் அனுமதிக்கப்பட்ட மாற்று ஊர்தியை மட்டும் அனுமதியளிக்கப்பட்ட அதிகாரிக்கு அனுப்ப வேண்டும். மாற்று ஊர்தி மூன்று நாட்களுக்கு மேல் அனுமதிக்கப்படமாட்டாது. அனுமதிக்கப்பட்ட மாற்று ஊர்தியைத் தவிர வேறு ஊர்திகள் ஏற்றுக்கொள்ளப்படமாட்டாது.
7. ஊர்திப் பற்றிய குறிப்புகள்  
ஆர்.சி.சான்றிதழ் ஏடு, ஈட்டுறுதி ஆவணங்கள் (**Third party risk Insurance, Tax token**) ஆகியவற்றை ஒப்பாய்வுக்காக (**verification**) ஊர்தியை வாடகைக்கு கொடுக்கும் போது அனுமதிக்கப்பட்ட மின் கழக அதிகாரிகளிடம் கொடுக்க வேண்டும். ஒப்பந்ததாரர் தகுதி சான்றிதழை (**Fitness Certificate**) காலாவதியாகும் முன்பே புதுப்பிக்க தகுந்த நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். மேலும் புதுப்பித்த தகுதி சான்றிதழின் நகலை ஒரிஜினலுடன் சம்மந்தப்பட்ட அலுவலர்கள் சரிபார்ப்பதற்கு சமர்ப்பிக்க வேண்டும். தகுதி சான்றிதழ் காலாவதியானவண்டியினை ஒப்பந்ததாரர் எக்காரணம் கொண்டும் ஓட்டுதல்கூடாது. மேலும் ஒப்பந்ததாரர் அவ்வண்டியினை ஓட்டுவதற்கு அனுமதிக்கப்படமாட்டார்.
8. வாடகைக்கட்டணம்  
வாடகைக்கட்டணம் கீழ்க்கண்டவாறு கொடுக்கப்படும்  
எண் விளக்கம் கட்டணம்
  1. ஒரு நாள் வாடகைக்கட்டணம் டீசலில்/பெட்ரோலில் இயங்கும்  
1. வேன் (**van**)/ ஜீப் (**Jeep**) மாடல் வண்டி ஒன்றுக்கு  
(நாள் ஒன்றுக்கு 12 மணி நேரம் உபயோகப்படுத்த)  
2. 12 மணி நேரத்திற்கு மேல்தக்கவைக்கப்பட்டால்  
1 மணி நேரத்திற்கு வாடகைக்கட்டணம்  
(30 மணித்துளிக் குள்ளிருப்பின்கணக்கில்  
எடுக்கப்படமாட்டாது 30 மற்றும் அதற்கு மேற்பட்ட  
மணித்துளிகள் ஒரு மணியாக கணக்கெடுக்கப்படும்)  
3. இரவு நேரத்தில் தக்கவைக்கப்பட்டால் வாடகைக்  
கட்டணம்  
4. செயல்திறன் எண்/ஒரு லிட்டர் டீசலில்/பெட்ரோலில்  
5. சேவை வரி
9. வாடகைக்கட்டணம் கொடுத்தல்  
  1. ஒப்பந்ததாரர் ஊர்தி செல்லுமிடங்களும் மற்றும் கி.மீ ஆகியவைகளை அன்றாடம் டிரிப்சீட்டி  
ல் எழுதி அந்த அந்த மின் கழக அதிகாரியிடம் கையொப்பம் பெற வேண்டும்.
  2. ஒப்பந்ததாரர், ஒவ்வொரு மாதம் முடிந்தும் வாடகைக்கட்டணம் பட்டியலுடன் டீசலில்/பெட்  
ரோலுக்கான ரசீது மற்றும் டிரிப்சீட்டையும் இணைத்து சம்பந்தப்பட்ட மின் கழக அதிகாரியிடம்  
கொடுக்க வேண்டும். அந்த அதிகாரியால் சான்றிடப்பட்ட பட்டியல்கிடைத்த பிறகு மேற்  
பார்வை பொறியாளர் ஒப்பந்ததாரருக்கு கூடிய விரைவில் பணம் பட்டுவாடா ஆவண செய்  
வார்.
  3. பிணைவைப்புத் தொகை ஏற்பு (**Security deposit approval**) மற்றும் உடன்படிக்கை  
செயலாக்கத்திற்கு (**Execution of Agreement**) பின்பேவண்டி ஓட்டியதற்கான  
வாடகைக்கட்டணமானது அந்தந்த மேற்பார்வை பொறியாளரால் கொடுக்க ஆவண  
செய்யப்படும்.
10. பிடித்தம் மற்றும் தண்டத்தொகை  
(i). ஊர்திப் பழுதடைந்தால் ஒப்பந்ததாரர் அரைமணி நேரத்திற்குள் அனுமதிக்கப்பட்ட மாற்று ஊர்தி  
யை மட்டும் அதிகாரியின் ஆய்வு பணிக்கு அனுப்ப வேண்டும். அவ்வாறு செய்யத் தவறினால்  
தண்டத்தொகை கீழ்க்கண்டவாறு பிடித்தம் செய்யப்படும்.

அ.தமிழ்நாடுமின்தொடரமைப்புக்கழகம்ஒப்பந்ததாரரிடமிருந்துஊர்திகொடுக்கப்படாதகாலஅளவுக்குவீதப்படியானவாடகைக்கட்டணம்பிடித்தம்செய்துகொள்ளும்.

ஆ.இதுதவிரகூடுதலாகதண்டத்தொகையாககீழ்க்கண்டவீதத்தில்அட்டவணையில்சுறிப்பிட்டுள்ளவாறுவண்டிகொடுக்கப்படாததொகைக்கட்டணம்மாதவாடகைப்பட்டியலிலிருந்துகணக்கிடப்பட்டுபிடித்தம்செய்யப்படும்.

வ. எண்	ஒவ்வொருமாதமும்வண்டிகொடுக்கப்படாதகாலஅளவு	வண்டிகொடுக்கப்படாததொகைக்கட்டணம்
1	1 நாள்வரை	ஒருநாள்வாடகைக்கட்டணத்தில் 10 விழுக்காடு
2	2 நாள்வரை	ஒருநாள்வாடகைக்கட்டணத்தில் 15 விழுக்காடு
3	3 நாள்வரை	ஒருநாள்வாடகைக்கட்டணத்தில் 20 விழுக்காடு
4	3 நாட்களுக்குமேல்	ஒருநாள்வாடகைக்கட்டணத்தில் 25 விழுக்காடு

தண்டத்தொகை = வண்டிவழங்கப்படாதநாட்கள் X வாடகைக்கட்டணம் X வண்டிகொடுக்கப்படாத நாளுக்கான தண்டத்தொகைவீதம்.

இ.தண்டத்தொகையைகணக்கிடுவதற்கானநோக்கத்தில் 6 மணிநேரத்திற்குமேல்வண்டி கொடுக்கப்படாதகால அளவு ஒருநாள் எனக் கணக்கிடப்படும்.

ஈ. அரசமற்றும்பண்டிகைகாலவிடுமுறை நாட்களில் வண்டிகொடுக்கப்படவில்லையெனில், வண்டிகொடுக்கப்படாதகால அளவிற்கேற்பநாள்/மணி வாடகைக்கட்டணத்தில் 50 சதவீதம்கூடுதல்தண்டத்தொகையாக பிடித்தம்செய்யப்படும்.

(ii).தொடர்ந்துமூன்றுநாட்களுக்குமேல்ஊர்திவழங்கப்படாவிடின்,

ஒப்பந்தத்தைஎந்தவிதமுன்னறிவிப்பும்இன்றிமுறித்துக்கொள்ளும்உரிமைதமிழ்நாடுமின்தொடரமைப்புக்கழகத்திற்குஉள்ளது.

#### 11. ஒப்பந்தத்தைசெயலாற்றுவதுகை

குறைந்தகட்டணவீதத்தைவிலைபுள்ளியில்கொடுத்துஒப்பந்தவேலையைபெற்றவர்காலத்திற்குள்ளுப்பந்தவிதிகளை/வரைமுறைகளைமீறிஊர்திதரத்தவறினால்ஒப்பந்தவிதிகளின்படிநடவடிக்கைகொடுக்கப்படுவதுடன்,வேறுஒப்பந்ததாரரிடமிருந்துவாடகைவண்டிகள்பெற்றுள்ளபடிவேறுஒப்பந்ததாரரின்கட்டணவீதம்விதிமுறைகளைமீறியஒப்பந்ததாரரின்கட்டணவீதத்தைவிடகூடுதலாகஇருந்தால்விதிமுறைகளைமீறியஒப்பந்ததாரர்கூடுதல்தொகையைதமிழ்நாடுமின்தொடரமைப்புக்கழகத்திற்குச்செலுத்தவேண்டும்.சுறிப்பிட்டகாலஅளவுக்குள்செலுத்தாவிடில்அவருக்குதமிழ்நாடுமின்தொடரமைப்புக்கழகம்கொடுக்கவேண்டியதொகையிலிருந்துஅல்லதுமுன்வைப்புத்தொகையிலிருந்துஅல்லதுஇரண்டிலிருந்தும்அத்தொகைபிடித்தம்செய்யப்படும்.

#### 12. உடன்படிக்கை (அக்ரிமெண்ட்)

பிணைவைப்புத்தொகைசெலுத்திஅதைதமிழ்நாடுமின்தொடரமைப்புக்கழகம்ஏற்றுக்கொண்டபிறகுஒப்பந்ததாரர்ஒப்பந்தநிறைவேற்றத்திற்காகதமிழ்நாடுமின்தொடரமைப்புக்கழகத்துடன்ரூ.200/- (இருநூறுரூபாய்மட்டும்) மதிப்புள்ள முத்திரைதாள்களில் அந்தந்த அலுவலரின் பணிக்குமையத்திற்கும்தனித்தனியாகஉடன்படிக்கைசெய்துகொள்ளவேண்டும்.மேற்படிஉடன்படிக்கைகள்ஒப்பந்தத்தில்உள்ளபடிசம்பந்தப்பட்டமேற்பார்வைபொறியாளரிடம்உடன்படிக்கைசெய்துகொள்ளவேண்டும்.உடன்படிக்கைசெய்துகொண்டபிறகுதான்வாடகைக்கட்டணம்கொடுக்கப்படும்.சுறிப்பிட்டகாலத்திற்குள்உடன்படிக்கைசெய்யவறினால்ஒப்பந்தம்தள்ளுபடிசெய்யப்படும்.

#### 13. ஒப்பந்தத்தைமனநிறைவுஅளிக்குமாறுமுடித்தல்

ஒப்பந்ததாரர்ஒப்பந்தவிதிகளின்படிஒப்பந்தவேலையைமனநிறைவளிக்கும்வகையில்நிறைவுசெய்யுமாறுகோரப்படுகிறார்.அவ்வாறுசெய்யத்தவறிய / ஒப்பந்தவிதிகளைமீறும்ஒப்பந்ததாரரதுஒப்பந்தம்ஒப்பந்தகாலம்முடிவதற்குள்முறித்துக்கொள்ளப்படும்.தொடர்ந்துமூன்றுநாட்கள்ஒப்பந்ததாரர்அலுவலகத்திற்குவண்டிகொடுக்காமலிருந்தால்சம்பந்தப்பட்டமேற்பார்வைபொறியாளரின்பரிந்துரைக்கேற்பஅவரதுஒப்பந்தம்எந்தவிதமுன்னறிவிப்பும்இன்றிமுறித்துக்கொள்ளப்படும்.அவரால்கொடுக்கப்படும்வண்டிமுன்றுநாட்களுக்குப்பிறகுசம்பந்தம்

பட்டபொறியாளர்களால் அனுமதியின்றி ஏற்றுக்கொள்ளப்படமாட்டாது. ஒப்பந்தத்தில் அனுமதிக்கப்பட்டவண்டிகளை மட்டுமே வாடகைக்கு கொடுக்கவேண்டும்.

14. இழப்பீடு (காம்பன்சேஷன்)

ஊர்திக்கு விபத்து நேரிடின், ஒப்பந்ததாரரே வேலையாள இழப்பீடு சட்டப்படி உரிய இழப்பீட்டினை தரவேண்டும். தவிர ஒப்பந்ததாரரே ஓட்டுநருக்கு உடனடியாக மருத்துவ உதவிக்கும் ஏற்பாடு செய்யவேண்டும். விபத்து போன்ற சம்பவங்களினால் தமிழ்நாடு மின் தொடரமைப்புக்கழகத்திற்கு ஏற்படக்கூடிய பொறுப்புகளுக்கு ஒப்பந்ததாரர் பொறுப்பேற்று, ஈட்டுறுதி செய்யவேண்டும். அதற்கான ஒரு ஈட்டுறுதிபத்திரம் (பாண்ட் - ரூ.500/-) எழுதித்தரவேண்டும். ஒப்பந்ததாரர் நியாயமான கால அளவுக்குள் இழப்பீடு தொகையை வழங்கத்தவறினால் தமிழ்நாடு மின் தொடரமைப்புக்கழகமே இழப்பீட்டுத்தொகையை வழங்கிவிட்டு ஒப்பந்ததாரருக்குச் சேரவேண்டிய வாடகைக்கட்டணத்திலிருந்து அத்தொகையை பிடித்தம் செய்யும் உரிமையைத்தன்னகத்தேகொண்டுள்ளது.

15. இயக்கூர்தி வரியும் அனுமதிச் சீட்டும் (பெர்மிட்)

இயக்கூர்தி வரியை ஒப்பந்ததாரரே செலுத்தவேண்டும். மேலும் அவரே சென்னை மின் தொடரமைப்பு இயக்கம்/வடக்கு/சென்னை வட்டங்களின் எல்லைக்குள் ஊர்தி ஓட்டுவதற்கான அனுமதிச் சீட்டையும் (Transport Permit) பெறவேண்டும்.

16. பொது

அ) ஒப்பந்தவிதிகளை ஒப்பந்ததாரரோ அல்லது அவரது ஓட்டுநர்களோ மீறினால், அதற்கான முழுப்பொறுப்பும் ஒப்பந்ததாரரையே சேரும்.

ஆ) தகராறு ஏதேனும் ஏற்பட்டால் மேற்பார்வை பொறியாளரின் முடிவுதான் இறுதியானது. அதுவே ஒப்பந்ததாரரையும் கட்டுப்படுத்தும்.

இ) ஒப்பந்தம் மாற்றிக்கொள்ளத்தக்கதல்ல.

ஈ) ஒப்பந்ததாரருக்கு ஏதேனும் அறிவிப்பு (நோட்டீஸ்) கொடுக்க நேரிட்டால், அது அவருடைய வழக்கமான அல்லது அவரால் கடைசியாகத்தெரிவிக்கப்பட்ட அலுவலக முகவரியில் கொடுக்கப்படும். இவ்வாறு அளிக்கப்படும் அறிவிப்பு முறையாக கொடுக்கப்பட்ட அறிவிப்பாக கருதப்படும். முகவரியில் மாற்றம் ஏதும் இருப்பின் அதை சம்பந்தப்பட்ட மின்கழக அதிகாரிகளுக்கு அவ்வப்போது தெரியப்படுத்தவேண்டும்.

உ) கொடுக்கப்பட்ட ஒப்பந்த வேலையை சிக்கலின்றி செயல்படுத்துவதற்கு ஒப்பந்ததாரரின் முழு ஒத்துழைப்பும் எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

ஊ) அமர்த்தப்படும் வாடகை ஊர்தியின் மீது தமிழ்நாடு மின் தொடரமைப்புக்கழகத்தின் ஒப்பந்த ஊர்தி (On contract with TANTRANSCO) என்று ஒரு அட்டையில் எழுதிவண்டியின் முன் மற்றும் பின் கண்ணடியின் உட்புறம் நன்கு படிக்கும் அளவுக்கு பொருத்தவேண்டும்.

17. பிணைவைப்புத்தொகை

ஒப்பந்த வேலைகிடைக்கப்பெறும் ஒப்பந்ததாரர் ஒப்பந்தத்தை முறையாக நிறைவேற்றாமல் ஒப்பந்தகால முடிவிற்குள் முறித்துக்கொண்டால் ஏற்படக்கூடிய இழப்பை.

ஈடுகட்டுவதற்கு கீழ்க்கண்டவாறு பிணைவைப்புத்தொகை (செக்யூரிட்டி டிராப்ட்) செலுத்தவேண்டும்.

ஒப்பந்ததாரர் ஒப்பந்த ஆணைபெற்ற தேதியிலிருந்து 30 நாட்களுக்குள் ஒப்பந்த பார்வை மதிப்பு தொகையின் 5 விழுக்காடு தொகையினை ஏற்கனவே செலுத்தியுள்ள முன்வைப்புத்தொகை நீங்கலாக பிணைவைப்புத்தொகையாக (Security Deposit) ரொக்கமாகவோ அல்லது கேட்புகாசோலையாகவோ ( Demand Draft ) செலுத்தவேண்டும். அவ்விதம் 30 நாட்களுக்குள் பிணைவைப்புத்தொகை செலுத்தாதபட்சத்தில் முன் அறிவிப்பு ஏதுமின்றி ஒப்பந்தம் இரத்து செய்யப்பட ஏதுவாகும்.

ஒப்பந்தகாலத்தில் ஒப்பந்ததாரர் ஊர்தியை தடையின்றி திராமலிருந்து அதன் விளைவாக ஒப்பந்த முறிவு செய்ய நேரிட்டாலோ அல்லது அவருடைய ஊளியரின் கவனக்குறைவினால் சேதம்/ இழப்பு ஏற்பட்டாலோ அல்லது ஒப்பந்தத்தில் ஏற்படும் பிரச்சினைகளால் ஒப்பந்ததாரரிடமிருந்து பணப்பிடித்தம் செய்ய நேர்ந்தாலோ ஒப்பந்ததாரரின் முன்வைப்புத்தொகை மற்றும் பிணைவைப்புத்தொகையிலிருந்து ஒருபகுதியையோ அல்லது முழுமையையுமோ தமிழ்நாடு மின் தொடரமைப்புக்கழகத்தால் பிடித்தம் செய்யப்படும். இது தவிர ஒப்பந்ததாரரின் மீது ஒப்பந்தத்தை மீறியதற்கான சட்டப்படி நடவடிக்கையும் எடுக்கப்படும். அவ்விதம் பிடித்தம் செய்யப்பட்ட தொகை எக்காரணத்தைகொண்டும் ஒப்பந்ததாரருக்கு திருப்பித் தரப்படமாட்டாது.

18. வருமானவரி  
ஒப்பந்ததாரர் ஒப்பந்தப்புள்ளியில் வருமானவரி நிர்ந்திரகணக்கு எண் (PAN NO.) தவறாமல் குறிப்பிட்டு அதனுடைய நகலை ஒப்பந்தப்புள்ளியுடன் இணைக்க வேண்டும்.

19. விற்பனைவரி  
இந்த ஒப்பந்த வேலைக்காக தமிழ்நாடு மின் தொடரமைப்புக்கழகம் எந்தவிதமான விற்பனை வரியும் கொடுக்காது.

20. சேவைவரி (அதற்குரிய சரியான தொகை)  
ஒப்பந்ததாரர் சேவைவரி பதிவு எண், சேவைவரி குறியீடு மற்றும் கணக்கு குறியீடு போன்ற விவரங்களை கண்டிப்பாக வழங்க வேண்டும். ஒரு வேளை ஒப்பந்ததாரர் வரி விதிவிலக்கு எல்லை கடந்து சேவைவரி செலுத்த வேண்டியிருந்தால் அவர் 60% குறைப்புக்கணக்கில் எடுத்துக்கொண்டு சேவைவரியாக கட்டணத்தில் 40% மட்டுமே குறிப்பிட வேண்டும்.

ஒப்பந்ததாரர் சேவைவரி பதிவு விவரம் மற்றும் ஒப்பந்தப்புள்ளியில் சேவைவரி குறிப்பிடவில்லை என்றால் சேவைவரி துறையில் பதிவு செய்வதற்கான விற்பனை அளவு நிலையை அவர் எட்டவில்லை என்று சான்றளிக்க வேண்டும். மேலும் ஒப்பந்ததாரரின் விற்பனை அளவு தொடக்க நிலை விதிவிலக்குவரையளவுக்குள் இருப்பதால் (தற்போது 20 லட்சம்) அவர் சேவை வரி பதிவு விவரங்களைக் குறிப்பிடவில்லை என்று சான்றளிக்க வேண்டும்.

சேவைவரி செலுத்துவது பற்றிய பொதுத் தொடக்க நிலை விதிவிலக்குவரையளவுக்கு மேல்தாண்டினால் சம்பந்தப்பட்ட சேவைவரி அதிகாரியிடம் ஒப்பந்ததாரர் நேரில் வேற்ற வேண்டும் என்றும் ஒப்பந்த ஆணை வழங்கப்பட்ட பின் ஏற்படும் வரையளவு மீறிய சேவைவரி பற்றிய பொதுத் புத்தகையும் தமிழ்நாடு மின் தொடரமைப்புக்கழகம் பொதுப் பேற்க வேண்டியதில்லை என்றும் ஒப்பந்ததாரர் உறுதி மொழி அளிக்க வேண்டும். மேலும் ஒப்பந்ததாரர் இந்த தொழில் தொடர்பு சம்பந்தமாக சேவைவரி ஏய்ப்பு ஏதேனும் செய்தால், சேவைவரி தொடர்பான மேல்தாண்டவடிக்கைக்கு தமிழ்நாடு மின் தொடரமைப்புக்கழகம் எவ்வித பொதுப் பும் ஏற்காது என்பதற்கான உறுதி மொழியும்/ ஒப்புதலையும் அளிக்க வேண்டும்.

இந்த தொகையை பெற ஒவ்வொரு மாத பட்டியலுடன் போக்குவரத்து நிறுவனம் அல்லது வாகன ஒப்பந்ததாரர் சேவைவரி குழுவினரிடம் பதிவு செய்யப்பட்ட தற்கு தேவையான நிரூபணங்களை (சான்றொப்பமிடப்பட்ட நிழற்படங்கள்) இவ்வலுவலகத்திற்கு தர வேண்டும். சேவைவரி பதிவு எண்ணையும் இவ்வலுவலகத்தில் தவறாமல் குறிப்பிட வேண்டும்.

21. ஒப்பந்தப்புள்ளியின் செல்லத்தக்க நிலை  
ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் திறக்கப்படும் நாளிலிருந்து குறைந்தது 120 நாட்கள் வரை செல்லத்தக்கதாக இருக்க வேண்டும்.

22. சட்ட நடவடிக்கைகளைக் காண எல்லைகள்  
இந்த ஒப்பந்தம் தொடர்பாக எழக்கூடிய எந்த சிக்கல் பற்றி, உரிமையியல் வழக்கு (Suit) அல்லது சட்ட நடவடிக்கைகளுக்கு சென்னை மாநகர் உரிமையியல், நீதிமன்றத்தில் அல்லது சென்னை மாநகர் சிறுவழக்கு நீதிமன்றத்தில் தான்தாக்கல் செய்யப்பட்ட வேண்டும். வேறு நீதிமன்றங்களின் வட்டார எல்லைகளில் வழக்கு மூலம் (cause of action) எழ நேர்ந்தாலும் அந்த நீதிமன்றங்களில் இது தொடர்பான உரிமையியல் வழக்கு அல்லது சட்ட நடவடிக்கை மேற்கொள்ளக்கூடாது என்பது இரு சாரராலும் ஒத்துக்கொள்ளப்படுகிறது. வழக்கு மூலம் அல்லது வழக்கு மூலத்தின் ஒரு பகுதி, சென்னை மாநகரத்திலுள்ள நீதிமன்றங்களின் வட்டார எல்லைக்கு அப்பால், தமிழ்நாட்டின் பிற நீதிமன்றங்களின் வட்டார எல்லைக்குள் நேர்ந்தால் அது தொடர்பான வழக்கை அல்லது சட்ட நடவடிக்கையை தமிழ்நாட்டின் ஒரு நீதிமன்றத்தில் தாக்கல் செய்ய வேண்டும் என்று இரு சாரராலும் ஒத்துக்கொள்ளப்படுகிறது. மேலும் வழக்கு மூலமோ அல்லது அதன் ஒரு பகுதியோ தமிழ்நாட்டின் எல்லைக்கு அப்பாலுள்ள நீதிமன்றங்களின் வட்டார எல்லைகளில் எழ நேர்ந்தால் அந்த நீதிமன்றங்களின் வட்டார எல்லைகளில் எழ நேர்ந்தால் அந்த நீதிமன்றங்களின் இது தொடர்பாக உரிமையியல் வழக்கை அல்லது சட்ட நடவடிக்கை இரு சாரரும் மேற்கொள்ளக்கூடாது.

Sd/-  
மேற்பார்வைப் பொறியாளர்  
இயக்கம்/வடக்கு/சென்னை

தமிழ்நாடுமின்தொடரமைப்புக்கழகம்  
படிவம் - 1

- ஓப்பந்ததாரரின் பெயர் மற்றும் முகவரி :
1. ஓப்பந்தப்புள்ளிகேட்புஎண் : விவரக்குறிப்பீடு எண்.LT NO. 01/26-27
2. ஊர்தியின் வடிவம் மற்றும் வகை :  
(Make & Type)
3. வழங்கப்படும் ஊர்திகளின் எண்ணிக்கை :
4. ஊர்தியின் பதிவுத்தேதி :
5. ஊர்தியின் உரிமையாளர் பெயர் :
6. போக்குவரத்து உரிமம் பெறப்பட்டுள்ளதா? : ஆம் / இல்லை
7. ஈட்டுறுதி செல்லத்தக்க தன்மையுடையதா? : ஆம் / இல்லை  
( செல்லத்தகுநிலை, மதிப்புடைமை )  
சான்றொப்பமிடப்பட்ட நகல்  
இணைக்கப்பட்டுள்ளதா?
8. உரிமையாளரின் முழுப் பெயர் மற்றும் முகவரி:  
( அலுவலகத்தகவல்பரிமாற்றங்களுக்கான முழு  
முகவரி )  
தொலைபேசி மற்றும் கைபேசி எண் விபரங்களுட  
ன்கூடியது )
9. சேவைவரியின் விவரங்கள் :  
(ஆவணங்களுடன்) :  
( பதிவுஎண் ) :  
(சேவைவரிகுறியீடு) :  
(கணக்குவிதித்தொகுப்பு) :
10. நிரந்தரக்கணக்குஎண் (PAN Number) :

தேதி  
அலுவலகமுத்திரை

ஓப்பந்ததாரரின் கையொப்பம்

வாடகைக்கட்டணம்

I. வழங்கப்படும் ஊர்திகளின் எண்ணிக்கை

மெயின் ஊர்தி -

மாற்று ஊர்தி -

II. கட்டணத்தொகை

எண்	விளக்கம்	கட்டணம்
1.	ஒரு நாள் வாடகைக்கட்டணம் டீசல்/பெட்ரோலில் இயங்கும் வேன் (van)/ ஜீப் (Jeep) மாடல் வண்டி ஒன்றுக்கு (நாள் ஒன்றுக்கு 12 மணி நேரம் உபயோகப்படுத்த)	
2.	12 மணி நேரத்திற்கு மேல்தக்கவைக்கப்பட்டால் 1 மணி நேரத்திற்கு வாடகைக்கட்டணம் (30 மணித்துளிக் குள்ளிருப்பின்கணக்கில் எடுக்கப்படமாட்டாது 30 மற்றும் அதற்கு மேற்பட்ட மணித்துளிகள் ஒரு மணியாக கணக்கெடுக்கப்படும்)	
3.	இரவு நேரத்தில் தக்கவைக்கப்பட்டால் வாடகைக்கட்டணம்	
4.	செயல்திறன் எண்/ஒரு லிட்டர் டீசல்/பெட்ரோலில்	
5.	சேவை வரி	

இவ்விவரக்குறிப்பீட்டில்குறிப்பிடப்பட்டுள்ள அதிகாரிகளில் தமிழ்நாடு மின் தொடரமைப்புக்கழகத்தால் ஒதுக்கீடு செய்யப்படும் அதிகாரிக் குவண்டி இயக்க சம்மதிக்கிறேன் என்று உறுதி அளிக்கிறேன்.

தேதி

அலுவலக முத்திரை

ஒப்பந்ததாரரின் கையொப்பம்

பிறசேர்க்கை

சென்னைமின்தொடரமைப்பு - இயக்கம்/ வடக்கு - **Executive Engineer/GIS/ கொரட்டூர்/ சென்னை-600 080** இல் உள்ள அதிகாரிகளின் ஆய்வுபணிமற்றும் அதுதொடர்பான வேலைகளுக்கான டீசலில்/ பெட்ரோலில் இயங்கும் வேன் (van)/ ஜீப் (Jeep) மாடல்வண்டிகள் வாடகைக்கு பெறல்.(1 year)

அலுவலரின்பெயர்